

X-35 Boathandling och trim med dansk smak

2010-01-17 var det dags för andra sessionen av North U:s seminarier serie speciellt arrangerad för X-35 seglare. Ett 30 tal besättningsmedlemmar från 6 båtar samlades i Sandholm Associates lokaler i Stockholm för en heldag med Rasmus Rasmussen från North Sails Danmark. Rasmus som är en av de mest erfarna X-35 seglarna i Skandinavien, kanske i världen, och leder North designutveckling för klassen och delade generöst med sig av sina tips och tricks för att få X-35:an att gå fortare och högre.

Intressanta och viktiga detaljer som kom upp under dagen:

- Rasmus gick igenom de viktigaste funktionerna och arbetsuppgifterna för positionerna ombord.
- En viktig detalj som togs upp var det faktum att det på mastens framkant förutom spinnbomlift finns en nedre trissa under förstagsfästet och två ovanför samtidigt som klassregeln anger att man bara får ha 3 fall (inkl. spinnlift). Den nedre trissan har varit under diskussion bland X-35 seglare under hösten pga. dålig kvalitet och med avsaknad av möjlighet att byta till något bättre. Rekommendationen är att avstå från att använda nedre trissan och istället ha spinnfall i BB och fockfall i SB övre trissorna samt att korsa dem i masten så det går ut på motsatta sidor till keyboard(pit)
- Nya master från tillverkaren John Mast har enligt Rasmus inte visat sig vara bättre än de tidigare masterna tillverkade av Nordic mast.
- En för undertecknad ny detalj var "japanen" fäst i förstaget som underlättar att hålla fock och fallet på plats på undanvinden, samtidigt som den ger en möjlighet att räta upp masten genom att sträcka fockfallet
- Mycket tid gick till att prata igenom "jib in-haul" där vi lärde oss att max en handbredd även om det i realiteten går att dra lite till
- Vanliga förändringar på de bästa båtarna på kontinenten är att splitsa ihop ändarna på storskotet, man sätter block i nedre mantågsvajern för att kunna justera skotvagnen från kanten samt att sätta dit en mindre list på innerkanten av sittbrunnstoftet för bättre fotstöd
- Rasmus bästa tips för segelskötsel: 1) Vik ihop och stuva undan focken från däck mellan seglingarna, seglen är ingen sovplats för besättningen, 2) Gå inte för motor med storseglet uppe på väg in till hamn efter segling, det sliter mer än vid segling, 3) Skölj av seglen med färskvatten och lämna in dem till din segelmakare för översyn och service på vintern

Stort tack till Anna Drougge och Björn Österberg från North Sails, Stockholm som arrangerade dagen och fixade lunch, tack till Lars Sörqvist för att vi fick låna lokalen. Med tanke på den stora uppslutningen av intresserade X-35 seglare ser det lovande ut inför en spännande säsong.

Johan Rockström
SWE 82 "Escape"