

***Svenskt Mästerskap för ISAF-klasser
större än 9 meter LÖA***

Förslag

Vi föreslår att kravet på antal deltagande båtar för SM-status sänks från 20 till 6 st båtar för ISAF International och Recognized klasser större än 9,0 m LÖA i enlighet med de rekommendationer som gäller för ISAF International och Recognized Classes (ISAF Regulations kap 26).

Underlag

Under lång tid har få eller inga ISAF entypsklasser större än 9 m LÖA funnits i Sverige. Detta har ändrats med X-35 och Farr 30-klassernas intåg i svensk segling. Både Farr 30 (f.d Mumm 30) och X-35 är ISAF-klasser som därmed har VM-status och seglas numera ytterst aktivt både nationellt och internationellt av svenska besättningar.

Enligt **ISAF Regulations 26.2.1.e** skall en ISAF Recognized Class på 9-12 m LÖA ha **minst 6 båtar i minst tre MNA** (Member National Authority) för att få ha VM-status. En klass med 6 båtar i ett land som Sverige kan därmed ha VM-uttagningar och delta på VM, men har inte möjlighet att segla om ett Svenskt Mästerskap i samma klass.

Kravet på 20 båtar i denna storlek är orimligt och missgynnar tillväxten av seglare i större ISAF-klasser, då SM-status är viktigt för svenska seglare. Sverige är också ett av ISAFs minsta medlemländer, vilket gör det än svårare att se hur ett krav på 20 båtar här någonsin skall kunna uppfyllas för större internationella kölbåtsklasser, ett antal som sällan uppnås för nationella mästerskap i länder 6-7 gånger större än Sverige.

Vi hemställer därför om att ordningen ändras så att SSF för SM-status ställer samma krav på ISAF Recognized classes som ISAF själva ställer på klasserna för att få ha VM, d.v.s nationellt 6 deltagande båtar för ISAF-klasser 9-12 m LÖA. Detta är en ändring i samma riktning som Olympic Classes, där inte heller kravet på 20 båtar gäller.

I Sverige berör detta idag Farr 30 och X-35, som båda har fler än 6 mycket aktiva båtar och som dessutom har för avsikt både att arrangera nationella mästerskap under 2011 samt delta på Europa- och Världsmästerskap i respektive klass. Vi kommer dock sannolikt inte någonsin att kunna uppnå 20 svenska båtar på en svensk regatta.

Patrick Lindblom, ordförande
Svenska Farr 30-förbundet

Lars Sörqvist, ordförande
Svenska X-35-förbundet